



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

**Общероссийский информационно-методический семинар
«Государственный контроль и надзор в сфере организации дорожного движения»**



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОЛИТИКА В СФЕРЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Луговенко В.В.

**заместитель директора Департамента государственной политики в области
автомобильного и городского пассажирского транспорта**

Москва, 17 июня 2021 года



2019 год

Погибло, чел.

70

3

19

16 981

Ранено, чел

142

2

4

210 877

- Рост числа ДТП, выбросов загрязняющих веществ и транспортного шума
- Неэффективность перемещения пассажиро- и грузопотоков:
 - снижение скорости движения ТС
 - снижение надежности доставки пассажиров и грузов
 - повышение себестоимости автоперевозок



ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН «ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ...»

Кодекс Российской Федерации
об административных
правонарушениях

Градостроительный кодекс
Российской Федерации

Правила дорожного движения
Российской Федерации

Федеральный закон от
08.11.2007 № 257-ФЗ
«Об автомобильных
дорогах и о дорожной
деятельности в
Российской
Федерации»

Федеральный закон от 10.12.1995
№ 196-ФЗ
«О безопасности дорожного
движения»

Федеральный закон
от 06.10.1999 № 184-ФЗ
«Об общих принципах организации
законодательных и исполнительных
органов государственной власти
субъектов Российской Федерации»

Устав
автомобильного
транспорта и
городского
наземного
электрического
транспорта

Федеральный закон
от 06.10.2003 № 131-ФЗ
«Об общих принципах организации местного
самоуправления в Российской Федерации»

Федеральный закон
от 29.12.2017 № 443-ФЗ
«Об организации дорожного
движения в Российской Федерации
...»

Федеральный закон от 13.07.2015
№ 220-ФЗ «Об организации регулярных
перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом и городским
наземным электрическим транспортом в
Российской Федерации»



ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

443-ФЗ

ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ - деятельность по упорядочению движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах, направленная на снижение потерь времени (задержек) при движении транспортных средств и (или) пешеходов, при условии обеспечения безопасности дорожного движения

443-ФЗ

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ - соотношение потерь времени (задержек) при движении транспортных средств и (или) пешеходов до и после реализации мероприятий по организации дорожного движения при условии обеспечения безопасности дорожного движения

196-ФЗ

БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий



ПОЛНОМОЧИЯ В СФЕРЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Органы государственной власти Российской Федерации

- разработка и реализация государственной политики Российской Федерации в области организации дорожного движения;
- установление порядка мониторинга дорожного движения;
- организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения;
- установление правил подготовки документации по организации дорожного движения;
- утверждение методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения;
- установление порядка определения основных параметров дорожного движения;
- установление классификации работ по организации дорожного движения;
- установление перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения.

Государственная политика в сфере организации дорожного движения

Органы государственной власти субъектов Российской Федерации

- разработка и реализация региональной политики в области организации дорожного движения на территориях субъектов Российской Федерации в соответствии с государственной политикой Российской Федерации в области организации дорожного движения;
- организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;
- установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;
- ведение реестра парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;
- осуществление регионального государственного контроля в сфере организации дорожного движения.

Координация деятельности органов местного самоуправления, ОДД на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения

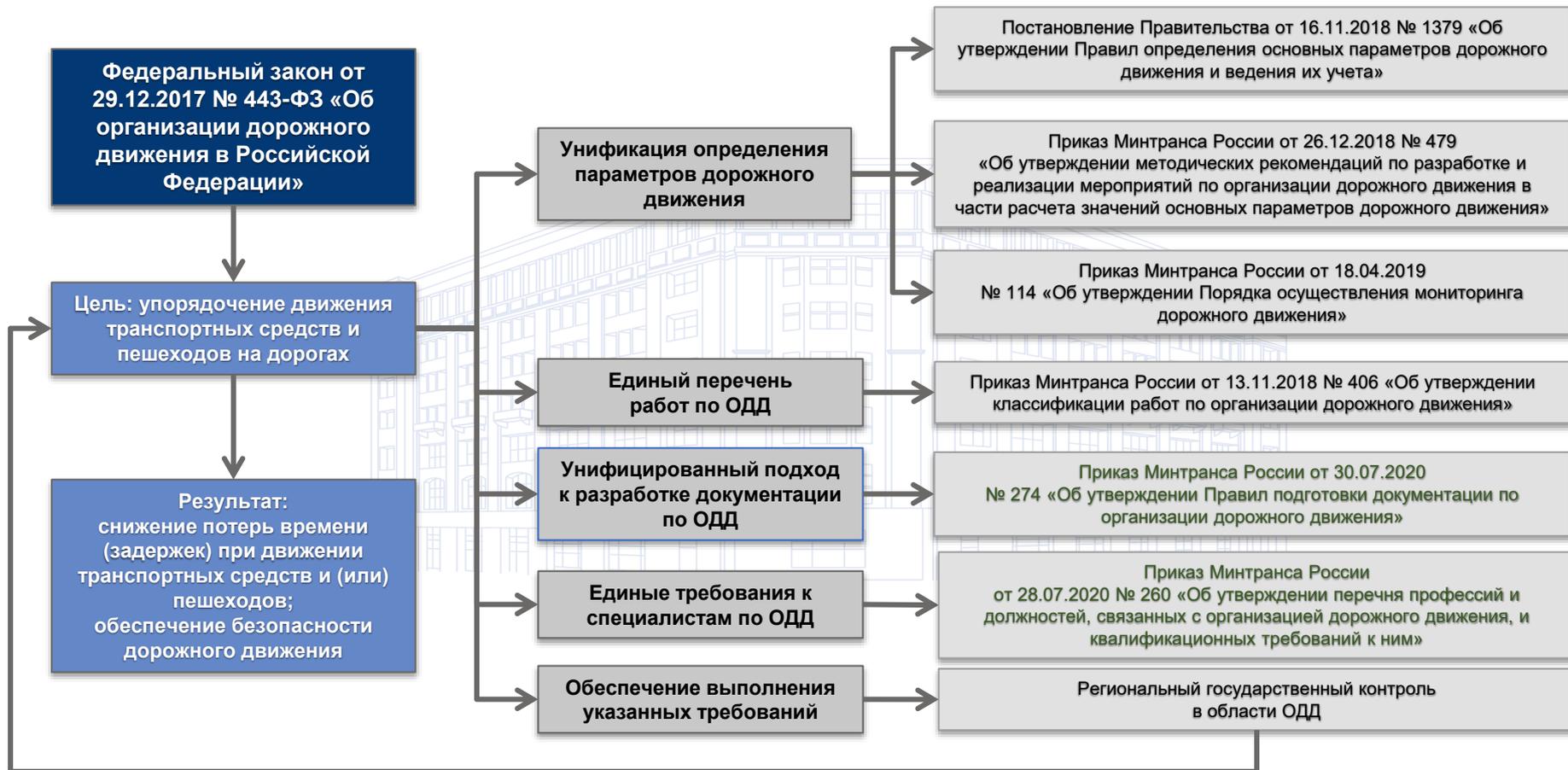
Органы местного самоуправления муниципальных районов, городских округов и городских поселений

- организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
- ведение реестра парковок общего пользования на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
- установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
- осуществление иных полномочий, отнесенных настоящим Федеральным законом к полномочиям органов местного самоуправления.

Основная работа по организации дорожного движения



ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ





Приказ Минтранса России от 28.07.2020 № 260 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационных требований к ним» (зарегистрирован в Минюсте России 02.11.2020 № 60692)

Утвержден следующий перечень профессий и должностей:

Специалист по
разработке проектов
организации
дорожного движения

Специалист по
моделированию
дорожного движения

Специалист по
эксплуатации технических
средств организации
дорожного движения

Специалист по
организации и
мониторингу
дорожного движения

Специалист по
контролю в сфере
организации
дорожного движения

Специалист по
разработке комплексных
схем организации
дорожного движения

- ❑ Квалификационные требования устанавливают необходимый уровень знаний, умений, профессионального образования, стажа (опыта) в отношении профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения.
- ❑ Необходимый уровень знаний и умений достигается посредством прохождения обучения в организациях, осуществляющих образовательную деятельность по соответствующим образовательным программам.



Новый перечень профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационные требования к ним, утверждены приказом Минтранса России от 28 июля 2020 г. № 260

**Приказ Минтранса России от 29.12.2018 № 487
утратил силу с 01.01.2021**

- Новые требования к специалистам в сфере разработки документации по организации дорожного движения:
- специалист по разработке ПОДД должен иметь высшее образование не ниже уровня бакалавриата и дополнительное профессиональное образование по программе повышения квалификации профессиональной переподготовки по организации дорожного движения.
 - специалист по разработке КОСДД должен иметь высшее образование не ниже уровня бакалавриата и дополнительное профессиональное образование по программе повышения квалификации профессиональной переподготовки по организации дорожного движения.



Приказ Минтранса России от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (зарегистрирован в Минюсте России 10.11.2020 № 60817)

Приказом устанавливаются требования к составу и содержанию комплексных схем организации дорожного движения и проектов организации дорожного движения, в том числе:

- требования к порядку подготовки, согласования и утверждения КСОДД и ПОДД;
(Срок рассмотрения проектов КСОДД органами и организациями, рассматривающими КСОДД, не может превышать тридцать календарных дней со дня их поступления на согласование)
- требования к составу и содержанию КСОДД и ПОДД;
(Разработка мероприятий по организации дорожного движения должна учитывать снижение негативного воздействия на окружающую среду от транспортных средств)
- требования по оформлению КСОДД и ПОДД;
(Графический материал (схемы, чертежи) в составе КСОДД разрабатываются на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения в масштабе 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:5000, 1:10000, 1:20000)
- примерный перечень исходной информации, необходимой для разработки документации по организации дорожного движения.
(Размещение и наименование ТСОДД, данные о ДТП в динамике за период не менее трех лет)



Новые Правила подготовки документации по организации дорожного движения, утверждены приказом Минтранса России от 30 июля 2020 г. № 274
**Приказ Минтранса России от 26.12.2018 № 480
утратил силу с 01.01.2021**

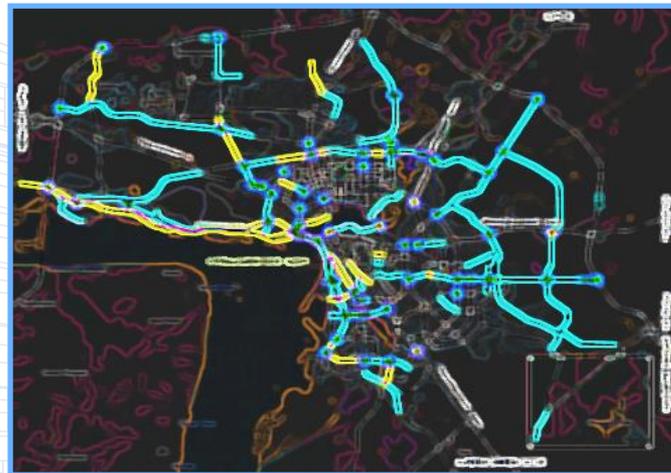
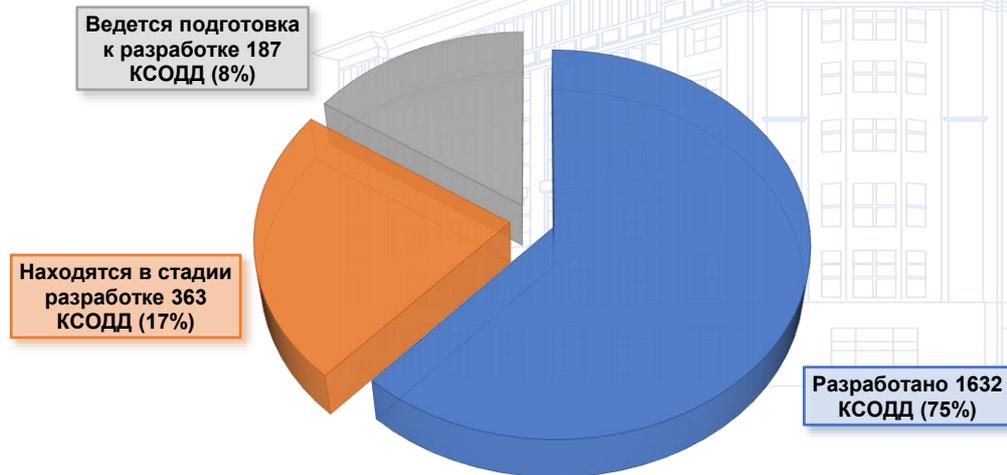
Новые требования к разработке документации по организации дорожного движения:

- обязанность согласования КСОДД и ПОДД с ГИБДД, в случаях, предусмотренных ФЗ;
- установление предельного срока рассмотрения КСОДД и ПОДД согласующими органами и организациями (30 суток);
- Срок рассмотрения ПОДД:
 - связанных с проведением работ по ремонту автомобильных дорог – не может превышать пяти рабочих дней;
 - связанных с проведением аварийно-восстановительных работ – не может превышать одного календарного дня.



РАЗРАБОТКА ОРГАНАМИ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ КСОДД НА ТЕРРИТОРИЯХ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ

Статистика по количеству разработанных КСОДД в
муниципальных образованиях субъектов
Российской Федерации



Всего требуется разработка КСОДД в 2 182 муниципальных образованиях



МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ



МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ по созданию организаций, уполномоченных в сфере организации дорожного движения



Учебно-методические пособия по повышению квалификации контролеров технического состояния транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта и по повышению квалификации специалистов в сфере организации дорожного движения



МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации



МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ по проведению мероприятий по улучшению условий дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения в целях ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, включающие типовые решения



МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения и требований к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации



МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Формирование единого парковочного пространства в городах Российской Федерации



МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Развитие пешеходных пространств поселений, городских округов в Российской Федерации



Методические руководства по современным методам организации дорожного движения



МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
по организационному, нормативному и
методическому обеспечению
функционирования экологически
устойчивых и эффективных
транспортных систем городских
агломераций

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
по проведению мониторинга дорожного
движения

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
по введению временных ограничений или
прекращения движения транспортных
средств



МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
по разработке и реализации
мероприятий, связанных с ограничением
въезда автотранспортных средств низких
экологических классов на территории
поселений, городских округов

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
по оценке воздействия размещаемых
объектов капитального строительства на
основные параметры дорожного
движения с использованием продуктов
математического регулирования

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
по оптимизации светофорного
регулирования и координацию работы
светофорных объектов

**планируемые к размещению
на сайте разработчика (ОАО «НИИАТ»)**



МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ



МЕТОДИКА

- Оценка социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий



Методические рекомендации

- Установление локальных и зональных ограничений скорости движения транспортных средств на участках сети дорог



МЕТОДИКА

- Оценка социально-экономического эффекта реализации мероприятий по организации дорожного движения



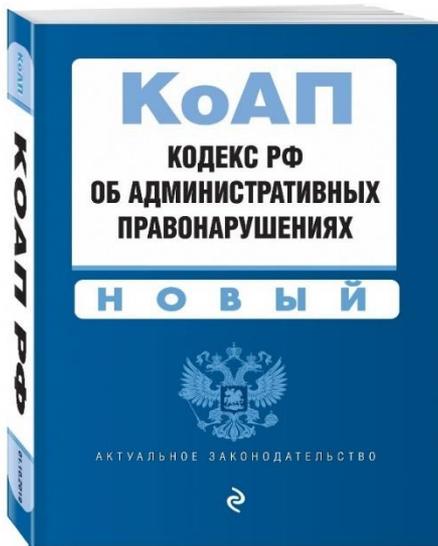
СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫХ ОСНОВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования деятельности по организации дорожного движения»

- 1. Исключение полномочий Минтранса России в части утверждения:**
 - методических рекомендаций по определению размера платы за пользование платными парковками;
 - методики расчета нормативов финансовых затрат бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения;
 - положения о федеральном государственном контроле в области организации дорожного движения.
- 2. Изменения в части разработки документации по организации дорожного движения (КСОДД, ПОДД):**
 - введение упрощенной процедуры утверждения ПОДД, на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также повторного утверждения проекта организации дорожного движения;
 - установление предельного срока рассмотрения КСОДД и ПОДД согласующими органами и организациями (30 суток);
 - введение обязанности направлять утвержденные КСОДД и ПОДД в органы и организации, их согласовавшие.
- 3. Возможность совместной разработки и утверждения комплексных схем организации дорожного движения органами местного самоуправления для территорий нескольких муниципальных образований.**
- 4. Наделение Минтранса России полномочием по утверждению типовых дополнительных профессиональных программ подготовки специалистов, связанных с организацией дорожного движения.**
- 5. Исключение мониторинга движения в качестве отдельного вида работ по организации дорожного движения.**
- 6. Обязанность получения заключений МВД России по КСОДД и ПОДД.**



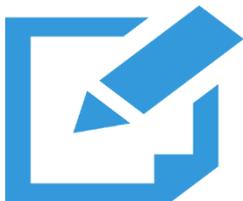
УСТАНОВЛЕНИЕ АДМИНИСТРАТИВНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА НАРУШЕНИЯ В СФЕРЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



Новая статья. Несоблюдение требований законодательства Российской Федерации в области организации дорожного движения

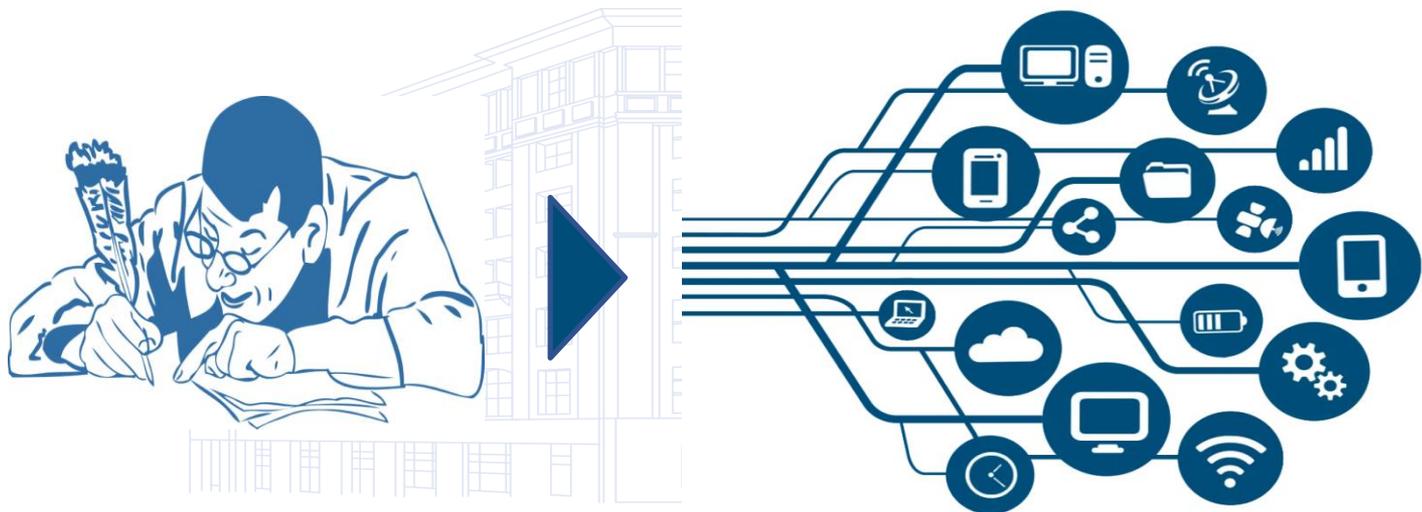
1. Несоблюдение требований законодательства Российской Федерации в области организации дорожного движения, - влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от трех тысяч до пяти тысяч рублей; на должностных лиц от десяти тысяч до двадцати тысяч рублей; на юридических лиц - ста тысяч рублей;
2. Несоблюдение решений, предусмотренных в документации по организации дорожного движения, - влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц - трехсот тысяч рублей;
3. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 2 настоящей статьи, - влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере ста тысяч рублей либо дисквалификацию на срок от одного года до трех лет; на юридических лиц - от пятисот тысяч рублей до одного миллиона рублей.

Примечание. За административные правонарушения, предусмотренные настоящей статьей, лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, несут административную ответственность как юридические лица.





ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ В СФЕРЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



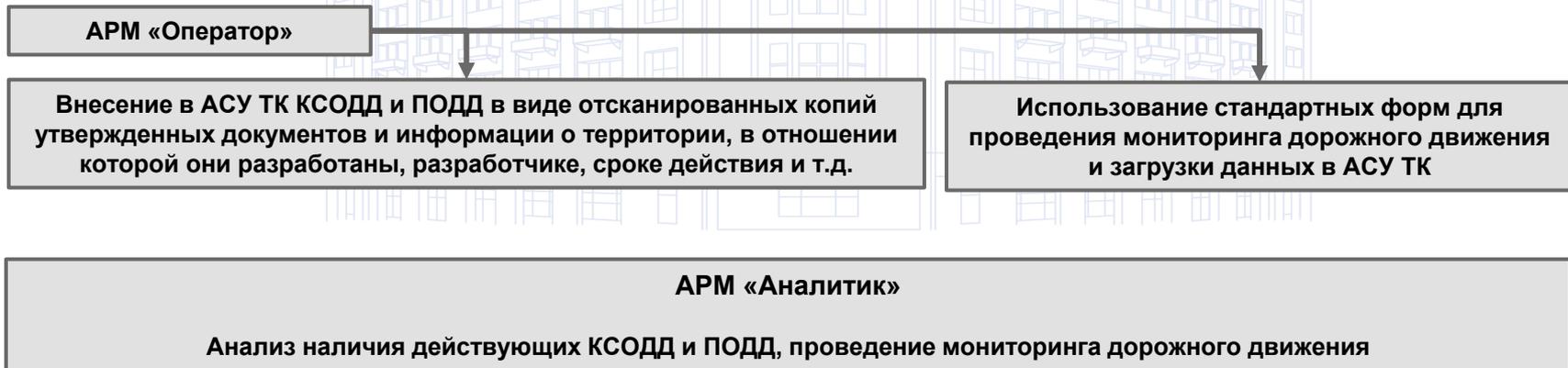


ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА РЕГУЛИРОВАНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ (АСУ ТК)

Функциональная задача «Мониторинг дорожного движения» (АРМ «Оператор», АРМ «Аналитик»)

- ✓ В соответствии с Приказами Минтранса России от 18.04.2019 № 114 и от 30.07.2020 № 274 КСОДД, ПОДД и результаты мониторинга дорожного движения должны направляться в АСУ ТК.
- ✓ С 12.10.2020 предоставлена возможность внесения указанных данных (письмо Минтранса России от 08.10.2020 № АС-ДЗ-24/20184).

ВВЕДЕНЫ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ





ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ В СФЕРЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Разработка и согласование в автоматизированном режиме документации по организации дорожного движения

- ✓ инструментарий подготовки Комплексных схем организации дорожного движения (КСОДД) и проектов организации дорожного движения (ПОДД);
- ✓ организация в электронном виде процедуры разработки, согласования и утверждения документации в области организации дорожного движения;
- ✓ автоматическая проверка соответствия ПОДД, утвержденной КСОДД;
- ✓ отображение на картографической основе технических средств организации дорожного движения;
- ✓ ведение реестра паспортов светофорных объектов и их характеристики;
- ✓ экспорт и импорт информации из транспортных моделей;
- ✓ экспорт данных о дорожной сети и ее пространственных координатах из внешних систем.





ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ В СФЕРЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Сбор и обработка данных мониторинга дорожного движения в автоматизированном режиме

- ✓ унификация подхода, связанного со сбором, обработкой, накоплением и анализом основных параметров дорожного движения;
- ✓ обоснование выбора мероприятий по организации дорожного движения, формирования комплекса мероприятий, направленных на обеспечение эффективности организации дорожного движения;
- ✓ сбор и автоматизированный анализ данных мониторинга дорожного движения с расчетом основных параметров дорожного движения;
- ✓ ведение реестра детекторов транспорта, осуществляющих мониторинг движения транспортных средств.





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ (НАДЗОР) В ОБЛАСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ





Статья 19. Федеральный государственный контроль в области организации дорожного движения

Федеральный государственный контроль в области организации дорожного движения осуществляется уполномоченным федеральным органом исполнительной власти согласно его компетенции в порядке, установленном Правительством Российской Федерации. Под федеральным государственным контролем в области организации дорожного движения в целях настоящего Федерального закона понимается контроль деятельности уполномоченных федеральных органов исполнительной власти по организации дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения.

Статья 20. Региональный государственный контроль в области организации дорожного движения

1. Региональный государственный контроль в области организации дорожного движения осуществляется уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации согласно их компетенции в порядке, установленном высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации.

2. Под региональным государственным контролем в области организации дорожного движения в целях настоящего Федерального закона (далее – региональный государственный контроль) понимаются контроль деятельности уполномоченных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченных органов местного самоуправления по оценке обеспечения эффективности организации дорожного движения, в том числе по осуществлению мониторинга организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения, по оценке соответствия фактических параметров дорожного движения параметрам, установленным как характеризующие дорожное движение и эффективность дорожного движения в документации по организации дорожного движения, ...

3. Основанием для включения плановой проверки в ежегодный план проведения плановых проверок является истечение трех лет со дня окончания проведения последней плановой проверки.

4. Основанием для проведения внеплановой проверки является:

- 1) истечение срока исполнения предписания ...;
- 2) поступление в орган регионального государственного контроля информации о фактах нарушений обязательных требований в области ОДД;
- 3) наличие правового акта субъекта Российской Федерации о проведении внеплановой проверки ...



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ (НАДЗОР) В ОБЛАСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

За кем осуществляется контроль?

- ✓ за органами исполнительной власти субъектов РФ
- ✓ за органами местного самоуправления

Кем осуществляется?

- ✓ органами исполнительной власти субъектов РФ

Государственный контроль (надзор) включает:

- ✓ осуществление мониторинга ОДД на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения
- ✓ оценка соответствия фактических параметров дорожного движения параметрам, установленным в документации по ОДД
- ✓ оценка обеспечения эффективности ОДД в решениях, предусмотренных в документации по ОДД

Порядок осуществления контроля в соответствии с положениями:

- ✓ № 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов РФ»
- ✓ № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ»



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

РАЗВИТИЕ ВЫСОКОАВТОМАТИЗИРОВАННЫХ И ПОЛНОСТЬЮ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



РАЗВИТИЕ БЕСПИЛОТНЫХ ТС (ВЫСОКО- И ПОЛНОСТЬЮ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ)

В сфере безопасности дорожного движения

- Снижение аварийности до 95% за счет исключения действия человеческого фактора (основная причина ДТП).

Для перевозчиков

- Обеспечение значительной экономии топлива и расходов на эксплуатацию (до 30%);
- Безостановочное движения ВАТС до 24 часов в сутки.



В сфере дорожного хозяйства

- Увеличение максимальной пропускной способности автомобильных дорог за счет упорядочивания движения, минимизации требуемых дистанций между транспортными средствами и т.д.;
- При полном переходе на использование ВАТС отпадет необходимость: дорожной разметке и дорожных знаках, светофорных объектах, в обочинах, разделительных полосах движения, барьерных ограждениях, освещении, элементах светоотражения, систем информирования водителей и т.д.



КОМПЛЕКС МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПОЭТАПНОМУ ВВОДУ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ БЕСПИЛОТНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ БЕЗ ИНЖЕНЕРА-ИСПЫТАТЕЛЯ В САЛОНЕ

УТВЕРЖДАЮ
Первый заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации
А. Белоусов



12 марта 2021 г.

№ 2189п-п50

КОМПЛЕКС МЕРОПРИЯТИЙ

по тестированию и поэтапному вводу в эксплуатацию на дорогах общего пользования высокоавтоматизированных транспортных средств без присутствия инженера-испытателя в салоне транспортного средства, предусматривающих их опытную коммерческую эксплуатацию в отдельных субъектах Российской Федерации

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Ответственный исполнитель, соисполнители
1 Законодательное закрепление правоотношений, возникающих при введении в транспортный комплекс высокоавтоматизированных транспортных средств.	Проект федерального закона	Законодательное закрепление полномочий органов власти по формированию государственной политики в сфере высокоавтоматизированных и инновационных транспортных средств. Установление законодательно закрепленного понятийного аппарата в сфере высокоавтоматизированных и инновационных транспортных средств. Установление требований к перевозке пассажиров и грузов высокоавтоматизированными транспортными средствами.	IV квартал 2021 г.	Минтранс России, МВД России, Минпромторг России, Минкомсвязи России, Минцифры России, Минфин России, Банк России, Российский союз автостраховщиков





КОМПЛЕКС МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПОЭТАПНОМУ ВВОДУ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ БЕСПИЛОТНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ БЕЗ ИНЖЕНЕРА-ИСПЫТАТЕЛЯ В САЛОНЕ

Законодательное
закрепление
правоотношений

Создание систем
управления и
организации
движения

Разработка подзаконного акта,
устанавливающего права и
обязанности участников
дорожного движения,
использующих
высокоавтоматизированные
транспортные средства

Создание
специальных
тестовых
эксплуатационных
зон

Создание единого
добровольного протокола
интеграции данных об
окружающем пространстве
(цифровой модели дороги)

Установление
административной
ответственности за
нарушение требований при
эксплуатации
высокоавтоматизированных
транспортных средств

Создание систем
сбора, хранения,
учета и
использования
данных

Создание систем
сбора, хранения,
учета и
использования
данных



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!

